1992 மார்ச் 27] [திரு. து. மூர்த்தி]

மனமார்ந்த நன்றியைத் தெரிவித்துக் கொள்கிறேன். தொடர்ந்து அதிகாரிகளுடைய அலட்சியப் போக்கால் அந்தப் பகுதியில் உள்ள ஏழை விவசாயிகள் வெகுவாகப் பாதிக்கப்பட்டிருப்பதோடு, மிக முக்கியமான பெருந்தோட்டம் ஏரியிலும், திருவாளி ஏரிப் பகுதியிலும் இருக்கிற ஒரு லட்சம் மீன்கள் நாசமடைந்திருக்கின்றன. இன்றைக்கு அந்த நஷ்டத்தோடு, பொது மக்களின் விளை நிலங்களும் பாதிக்கப்பட்டிருப்பதால், அங்கே பயிர், தானிய வகைகள் வெகுவாகப் பாதிக்கப்பட்டிருக்கின்றன. தொடர்ந்து இதுபோன்ற நிலைமை ஏற்படாத வண்ணம், வடிகால் வாய்க்காலில் அந்தக் கழிவு நீரை விடுவதற்கு அரசு ஒரு நிரந்தர தீர்வு காண்பதற்கு ஒரு முறையை மாண்புமிகு அமைச்சரவர்கள் கண்டு, அந்தப் பகுதியில் உள்ள ஏழை விவசாயிகளுடைய துயரை நீக்க ஆவன செய்வார்களா என்று அறிய விரும்புகிறேன்.

மாண்புமிகு திரு. சு. முத்துசாமி : மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, ஏற்கனவே சொன்னேன். மாசுக் கட்டுப்பாடு வாரியத்திலே சம்பந்தப்பட்ட அதிகாரிகளை அழைத்து உரிய அறிவுரை வழங்கப்பட்டிருக்கிறது. அங்கே சுத்திகரிப்பு நிலையம் ஏற்கனவே இருக்கிறது. அந்த சுத்திகரிப்பு நிலையம் முறையாகப் பயன்படுத்தப்பட்டால் இந்தக் கழிவு நீர் வெளியே வருவதால் ஏற்படும் ஆபத்து இருக்காது. சுத்திகரிப்பு நிலையம் பயன்படாத நிலையிலே, அதை உபயோகிக்காமல், கழிவு நீரை சுத்திகரிப்பு செய்யாமல் வெளியேற்றுகிற போதுதான் இந்தப் பிரச்சினை உருவாகிறது. எனவே சம்பந்தப்பட்ட ஆலையினுடைய நிர்வாகிக்கு சுத்திகரிப்பு நிலையம் எந்தக் காரணத்தைக் கொண்டும் இயங்காமல் இருக்கக் கூடாது. கண்டிப்பாக இயக்குகிற நிலையைக் கண்காணித்துக் கொண்டு இருக்க வேண்டும்; ஒருவேளை அப்படி இயங்காத நிலை ஏற்படுமானால் அந்தத் தண்ணீர் வெளியே போகாமல் தடுக்கப்பட வேண்டும் அல்லது அது இயங்குகிற வரையில் அந்த ஆலை நிறுத்தி வைக்கப்பட வேண்டும். என்ற அறிவுரை எல்லாம் அவர்களுக்கு வழங்கப்பட்டிருக்கிறது. எனவே, சுத்திகரிப்பு நிலையம் ஒழுங்காக இயங்கிக் கொண்டிருக்கிற வரையில், தண்ணீர் வெளியில் வருவதில் பிரச்சினை இருக்காது. அதை இனிமேல் மாசுக் கட்டுப்பாடு வாரியம் மிகக் கவனமாகக் கண்காணிக்கும் என்பதை மட்டும் தெரிவித்துக் கொள்கிறேன்.

(ஆ) நீலகிரி மாவட்டத்தில் லாரிகள் ஓடாதது குறித்து.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் : அடுத்த கவன ஈர்ப்பு. திரு எச். எம். ராஜு அவர்கள் அவசரப் பொது முக்கியத்துவம்

வாய்ந்த நிகழ்வினை மாண்புமிகு போக்குவரத்துத் துறை அமைச்சர் அவர்களின் கவனத்திற்குக் கொண்டு வருவார். திரு. எச். எம். ராஜு.

*திரு. எச். எம். ராஜு: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, ''நீலகிரி மாவட்டத்தில் 16-3-1992 முதல் லாரிகள் ஓடாதது குறித்து'' மாண்புமிகு போக்குவரத்துக் துறை அமைச்சர் அவர்களின் கவனத்தை ஈர்க்கிறேன்.

*மாண்புமிகு திரு. கே. ஏ. செங்கோட்டையன்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, இது குறித்து விவர அறிக்கை பேரவை முன் வைக்கப்பட்டிருக்கிறது.

அறிக்கை

நீலகிரி மாவட்டத்தில் கடந்த 16-3-1992 திங்கட்கிழமை முதல் லாரிகள் ஓடுவதில்லையாதலால் பொதுமக்களுக்கும் விவசாயிகளுக்கும் ஏற்பட்டிருக்கும் பாதிப்பு குறித்து அரசின் கவனத்திற்கு கொண்டு வரப்பட்டுள்ளது. நீலகிரி மாவட்ட ஆட்சித் தலைவர் அவர்கள் வார நாட்களில் சரக்கு வாகனங்கள் (லாரிகள்) காலை 8-30 முதல் 11.00 மணி வரையிலும் மாலை 3-30 முதல் 7-00 மணி வரையிலும் அங்காடி பகுதிகளில் நுழையக் கூடாது என்று கடிதம் எண். அ 1/11615/92, நாள் 6-2-1992ல் ஆணை பிறப்பித்துள்ளதோடு, காந்தல் என்ற இடத்தில் லாரிகளை நிறுத்துவதற்கு இடம் ஒதுக்கிக் கொடுத்திருப்பதாகவும் தெரிவித்துள்ளார். ஆனால், ஊட்டி மற்றும் குன்னூர் பகுதி லாரி உரிமையாளர்கள் எல்லா இடங்களிலும், எல்லா நேரங்களிலும் லாரிகளை செலுத்துவதற்கு அனுமதி வேண்டும் எனக் கோரி கடந்த 16-3-1992 முதல் தொடர்ந்து வேலை நிறுத்தப் போராட்டத்தில் ஈடுபட்டிருப்பதாகவும் தெரிவித்துள்ளார்.

2. வேலை நிறுத்தப் போராட்டத்தில் ஈடுபட்டுள்ளவர்களை பேச்சு வார்த்தைக்கு அழைத்து அதன் மூலம் தீர்வு காண்பதற்கு உதக மண்டலம் வட்டாரப் போக்குவரத்து அலுவலர் நடவடிக்கை எடுத்துள்ளார். ஆயினும், வேலை நிறுத்தப் போராட்டம் தொடர்ந்து நடப்பதாகவும் இதனைத் தவிர்க்க மேலும் பேச்சு வார்த்தை நடைபெற்றுக் கொண்டிருப்பதாகவும் தெரிவிக்கப்பட்டுள்ளது. விரைவில் இப்பிரச்சினை தீர்க்கப்படும்.

[1992 மார்ச் 27]

திரு. எச். எம். ராஜு: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, மாண்புமிகு போக்குவரத்துத் துறை அமைச்சரவர்கள் அவைக்குக் கொடுத்த அறிக்கைக்கு நன்றி கூறிக்கொள்கிறேன். நீலகிரி மாவட்டம் என்பது நமது மாநிலத்திலேயே சிறிய மாவட்டம். இன்றைக்கு 12-வது நாளாக அங்கே லாரிகள் ஓட வில்லை. மாவட்ட நிர்வாகம் லாரி உரிமையாளர்களுக்கு அறிவித்த அறிவிப்பில் ஒரு குறிப்பிட்ட நேரத்தில், அதாவது காலை 8-30 மணியிலிருந்து 11 மணி வரையிலும், மாலை 3-30 மணியிலிருந்து 7 மணி வரையிலும் லாரிகள் மார்க்கெட் அருகிலும், மார்க்கெட்டுக்கும் வரக்கூடாது என்ற கடுமையான நிபந்தனையை விதித்திருக்கிறார்கள். நூற்றுக்கணக்கான லாரிகள் பொது மக்களின் அன்றாட வாழ்க்கைக்குத் தேவையான அத்தியாவசியப் பொருள்களை மேட்டுப்பாளையம், கோவை, சேலம், திருச்சி, ஈரோடு போன்ற இடங்களிலிருந்து உதகை மார்க்கெட்டுக்குக் கொண்டு வருகின்றன. சில லாரிகள் வழியிலேயே பழுதடைந்து நின்று விடுகின்றன. அந்த லாரிகள் குறித்த நேரத்தில் அங்கே வந்து சேர முடியாத சூழ்நிலை இருக்கிறது. மேற்படி நிபந்தனையால் பொதுமக்களும் விவசாயிகளும், வியாபாரிகளும், பளு தூக்கும் ஏழைக் கூலித் தொழிலாளர்களும் மிகுந்ததொரு பெரிய பாதிப்புக்கு உட்பட்டிருக்கிறார்கள். மிக முக்கியமானதொரு பாதிப்பை நிவர்த்தி செய்யும் வகையில் மாண்புமிகு போக்குவரத் துத்துறை அமைச்சரவர்கள் மேற்கூறிய நிபந்தனையை ரத்து செய்து, இதற்கு முன்பு இருந்ததுபோல லாரிகளை மார்க் கெட்டிலும், மார்க்கெட் அருகிலும் நிறுத்தி வைக்க உடனே ஒரு அனுமதியை அளிப்பாரா என்று மாவட்ட மக்கள் சார்பாக அறிய விரும்புகிறேன்.

*மாண்புமிகு திரு. கே. ஏ. செங்கோட்டையன்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்கள் நீலகிரி மாவட்டம் சிறிய மாவட்டம் என்று சொன்னார்கள். அழகின் சிகரமாக விளங்கிக் கொண்டிருக்கிற சிறந்த மாவட்டமாக அந்த மாவட்டம் இருந்து கொண்டிருக்கிறது, மாண்புமிகு உறுப்பினர்கள் குறிப்பிடுகிற நேரத்தில் தினசரி அங்காடியில் இடம் நெருக்கடியாக இருக்கிற காரணத்தால் காலை 8.30 மணி முதல் 11 மணி வரையிலும், மாலை 3.30 மணி முதல் 7 மணி வரையிலும் வாகனங்களை நிறுத்துவதன் வாயிலாக நெரிசல் ஏற்படுகிறது என்ற கருத்தின் அடிப்படையிலும் மக்கள் நடந்து செல்லக்கூட தடங்கல் ஏற்படுகிறது என்பதைக் கருத்தில் கொண்டும் தான் மாவட்ட ஆட்சித் தலைவரும், அங்கே இருக்கிற வட்டாரப் போக்குவரத்து அதிகாரியும் இதைச் செய் திருக்கிறார்கள். மாண்புமிகு உறுப்பினர் போன்றவர்கள், அதைப்போலவே நாடாளுமன்ற உறுப்பினர்கள்

பொது சேவை செய்கின்ற நிறுவனங்களைச் சேர்ந்தவர்கள் அத்தனை பேரும் தங்களுடைய கருத்துக்களை மாவட்ட ஆட்சித் தலைவரிடம் எடுத்துச் சொன்னவுடன் இதை மாற்ற வேண்டுமா அல்லது மாற்ற வேண்டாமா என்பது பின்னர் முடிவு செய்யப்படும் என்பதைத் தெரிவித்துக் கொள்கிறேன்.

முற்பகல் 9–50

திரு. எச். எம். ராஜு: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே. மாண்புமிகு அமைச்சர் அவர்கள் நல்ல தொரு கருத்தைச் சொன்னார்கள், இதை எதற் காகச் சொல்கிறேன் என்றால், அங்கே வண்டிகளின் எண்ணிக்கை அதிகமாகிவிட்டது. ஆகவே லாரிகளுக்கு நிரந்தரமாக ஒரு ஸ்டாண்டை உதகை நகரத்தில் அமைத்துக் கொடுத்தால் இந்தப் பிரச்சினை தீர்ந்துவிடும். அங்கே நாங்கள் 3 பேர்தான் சட்டமன்ற உறுப்பினர்களாக இருக்கி றோம். மற்ற மாவட்டங்கள் போல் 10—15 பேர் இல்லை. நாங்கள் மூன்று பேரும், ஒரு பாராளு மன்ற உறுப்பினரும் சேர்ந்து இதற்கு ஏற்பாடு செய்யச் சொன்னால் நாங்களே பேசி முடித்துக் கொள்ளலாம், மாவட்ட நிர்வாகம் மூன்று எம்.எல்.ஏ.க்களையும் பாராளுமன்ற உறுப்பினரையும் கூப்பிட்டு இந்தப்பிரச்சினையை எவ்வாறு தீர்ப்பது என்று கேட்டால் எங்களால் இப்பிரச்னையைத் தீர்க்க முடியும் என்று சொல்வதுடன் மாண்புமிகு போக்குவரத்துத் துறை அமைச்சர் அவர்களும் மாண்புமிகு உள்ளாட்சித் துறை அமைச்சர் அவர்கள் யோசனையின் பேரில் ஒரு நல்ல இடத்தை எங்களுக்குக் கொடுத்து நிரந்தர மான லாரி ஸ்டாண்ட் ஒன்றை உதகை மக்களுக்குக் கொடுத்து, அவர்களுடைய வாழ்க்கை நல்ல விதத்தில் அமைய ஏற்பாடு செய்வார்களா என்று அறிய விரும்பு கிறேன்.

மாண்புமிகு திரு. கே. ஏ. செங்கோட்டையன்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, நம்முடைய தமிழகத்தின் ஒப்பற்ற தலைவியாக இருக்கிற தமிழகத்தின் முதல்வர் புரட்சித் தலைவி அவர்கள் ஆட்சியில் மாண்பு மிகு உறுப்பினர் அவர்கள் குறிப்பிட்டதைப் போல பாராளுமன்ற உறுப்பினர், சட்டமன்ற உறுப்பினர்கள் மற் றும் பொது சேவை நிறுவனங்களைச் சேர்ந்தவர்கள் எல் லாம் ஒரு நல்ல இடத்தைக் கொடுத்தால் அதற்கு உடனடி யாக நடவடிக்கை மேற்கொள்வதற்கு மாண்புமிகு உள்ளாட்சித்துறை அமைச்சரும் நானும் தயாராக இருக்கி றோம் என்பதைப் பணிவன்புடன் தெரிவித்துக் கொள் கிறேன். (குறுக்கீடு)

TAMILNADU LEGISLATIVE ASSEMBLY TRUTH ALONE TRIUMPHS

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் : டாக்டர் எம். கருப்புசாமி இது கவன ஈர்ப்பு. கவன ஈர்ப்புத் தீர்மானம் கொடுத்த உறுப்பினர்தான் கேள்வி கேட்கமுடியும். கேள்வி நேரத்தில் கேட்பதைப் போல் மற்ற உறுப்பினர்கள் எல்லாம் கேட்க முடியாது. விதியைப் படியுங்கள்.

3. அறிக்கை அளித்தல்.

(அ) பொதுக் கணக்குக் குழு.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் : குழுக்களின் அறிக்கைகளை அளித்தல். பொதுக் கணக்குக் குழுவின் அறிக்கைகளை அளித்தல். திருமதி ஏ. எஸ். பொன்னம்மாள், பொதுக் கணக்குக் குழுவின் தலைவர்.

திருமதி ஏ. எஸ், பொன்னம்மாள் : மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே. 1991—92 ஆம் ஆண்டிற்கான பொதுக் கணக்குக் குழுவின் பின்வரும் அறிக்கைகளைப் பேரவைக்கு அளிக்கின்றேன் :

(1) தமிழக அரசின் 1962—63, 1964—65 மற்றும் 1970—71 ஆம் ஆண்டுகளுக்கான கணக்குகள் குறித்து இந்தியத் தணிக்கைத் துறைத் தலைவரின் சிவில் அறிக்கைகளில், கல்வி மற்றும் தமிழ் வளர்ச்சி மற்றும் பண்பாட்டுத் துறைகள் குறித்து பொதுக் கணக்குக் குழு அளித்த தனது முந்தைய அறிக்கைகள், நான்காவது அறிக்கை (ஏழாவது பேரவை) மற்றும் ஐந்தாவது அறிக்கை (எட்டாவது பேரவை) களில் மேலும் தொடரப்பட்ட பரிந்துரைகளின் மீது அரசுமேற்கொண்டு எடுத்துள்ள நடவடிக்கை பற்றிய முப்பத்தி நான்காவது அறிக்கையை பேரவைக்கு அளிக்கின்றேன்.

(2) இந்தியத் தணிக்கைத் துறைத் தலைவரின் 1982—83 மற்றும் 1983—84 ஆம் ஆண்டுகளுக்கான (சிவில்) அறிக்கைகளில் சுற்றுப்புறம் மற்றும் வனத்துறை பற்றிய பத்திகள் மீது பொதுக் கணக்குக் குழு அளித்த பதினைந்தாவது அறிக்கை (ஒன்பதாவது பேரவை)யில் கண்டுள்ள பரிந்துரைகள் மீது அரசு எடுத்துள்ள நடவடிக்கைகள் பற்றிய முப்பத்தைந்தாவது அறிக்கையையும் பேரவைக்கு அளிக்கின்றேன்.

(3) இந்தியத் தணிக்கைத் துறைத் தலைவரின் 1977—78 மற்றும் 1978—79 ஆம் ஆண்டுகளுக்கான (சிவில்) அறிக்கைகளின் மீது பொதுக் கணக்குக் குழு அளித்த இருபத்தி மூன்றாவது அறிக்கை (ஏழாவது பேரவை) மற்றும் இருப்பத்தெட்டாவது அறிக்கை (ஒன்பதாவது